



XXV
CONGRESO
NACIONAL
DE
CRONISTAS
ESPAÑOLES
Y
XXV
REUNION
ANUAL
DE
CRONISTAS
CORDOBESES
(Bodas de
Plata)

ASOCIACION PROVINCIAL CORDOBESA DE CRONISTAS OFICIALES
DIPUTACION DE CORDOBA

Córdoba, 1997

**Asociación Española de Cronistas Oficiales
Asociación Provincial Cordobesa
de Cronistas Oficiales**

**XX CONGRESO NACIONAL DE
CRONISTAS ESPAÑOLES
XXV REUNIÓN ANUAL DE
CRONISTAS CORDOBESES
(BODAS DE PLATA)**

A C T A S

(Córdoba y Montemayor, del 22 a 24 de abril de 1994).

**Diputación de Córdoba
1997**

Imprime

Imprenta Provincial
Avda. del Mediterraneo s/n
14011-CORDOBA

ISBN

84-8154-911-8

Deposito Legal

CO-326-1997

MONTALBÁN Y EL FERROCARRIL DE SEVILLA A MONTILLA

Manuel PÉREZ DE LA LASTRA VILLASEÑOR

Durante el corto reinado de Amadeo I de Saboya (1870-1873) se proyectó la construcción de la línea férrea Sevilla-Montilla, que pasando por Santaella y Montalbán se uniría a la de Córdoba-Málaga, entre Montilla y Aguilar, lo que reportaría grandes beneficios a una de las zonas más fértiles y ricas de nuestra campiña, pero la falta de estabilidad política, el fraccionamiento de sus partidarios y la abierta oposición de las demás fuerzas políticas, esto unido a los levantamientos carlistas y federalistas motivaron su abdicación el día 11 de febrero de 1873 lo que dio lugar al advenimiento de la Primera República Española. este cúmulo de acontecimientos hizo que el proyecto no prosperase

La noticia de que el trazado de la nueva línea férrea pasaría por Montalbán causó gran alegría en el pueblo ya que dejaría de estar aislado, uniéndose por este medio con el resto del país, siendo también muy beneficioso para la salida de los productos que sus fértiles tierras producen, enviándolos así a todos los mercados españoles, lo que hasta el momento entrañaba grandes dificultades motivadas por el pésimo estado de los caminos polvorientos en verano y convertidos en imponentes lodazales en invierno en cuya estación era de todo punto imposible transitar, y por la lentitud de los medios de transporte, animales de carga, carros y carretas, pero además de las grandes ventajas citadas, es de resaltar las facilidades que la estación daría al desplazamiento de viajeros, formándose en torno a ella un conjunto de nuevas viviendas, lo que supondría el aumento de la población rural en un pueblo de riqueza agrícola tan importante como Montalbán

Para que el proyecto se convirtiese en realidad, se pidió la adhesión de todas las poblaciones por donde pasaría el trazado ferroviario, con tal motivo se recibió en el Ayuntamiento un escrito de la Comisión Permanente de Ferrocarriles, con sede en Ecija, fechado el 3 de diciembre de 1872, en el que

se pedía fuese designado ' un individuo que reuniéndose con otros de nuestro seno en el punto que se considere mejor, deliberen y resuelvan la línea de conducta que debe adaptarse para ver planteado entre nosotros con el menor sacrificio posible el sistema rápido de comunicación que tanto nos interesa, para no permanecer aislados y empobrecidos y formando triste contraste con los que han tenido la fortuna de ver surcar por sus campos la locomotora este escrito según una nota que tiene al margen, fue contestado el 9 del mismo mes nombrándose para ello a don Felipe Sillero por ser uno de los mayores contribuyentes del pueblo, el que iría acompañado de varios miembros del Ayuntamiento, quienes deliberarían sobre el proyectado ferrocarril.

Pero al parecer no asistieron a tal reunión, suponiéndose sería por razones de tipo político —hacia algo más de un mes que se había proclamado la República— ya que en una nueva carta fechada el 17 de marzo de 1873 se dice 'Parece que éstos —refiriéndose a los empresarios del ferrocarril— contaron con ese municipio para el convite de Alcalá, y aunque los representantes del mismo no concurrieron debemos poner en conocimiento de V V que la empresa aspira a que se le ayude ya con subvenciones del Estado, las provincias o los municipios, ya con la suscripción de acciones por particulares que obtendrán derecho a influir en las deliberaciones y a participar de las utilidades y ofrece por su parte si se le ayuda en unos términos claros el camino concluido y en explotación para la feria de Sevilla de 1875", termina la misiva diciendo "Conviene en gran manera que esa corporación prevenga a la persona que ya anteriormente nombró o a la que designe de nuevo que esté dispuesta a concurrir a las reuniones cuando se le avise que se han de celebrar en Sevilla. Ignoramos si se dio contestación a este escrito, ya que en el Archivo Municipal no existe referencia alguna.

Nuevamente se dirige la Comisión al Sr. Alcalde de Montalbán el 9 de abril del mismo año en los siguientes términos:

"Muy Señor Nuestro

Estimulada la comisión a que pertenecemos por don José Caso, socio apoderado de la compañía del Ferro-carril de Sevilla a Montilla que ha de prolongarse a empalmar con la vía de Málaga entre Montilla y Aguilar, pasando por ese punto, a que los Ayuntamientos del tránsito gestionen por medio de sus Diputados de provincias para que se les conceda cierta subvención que ha de contribuir a la realización más pronta de sus trabajos se ha acordado convocar a todos los referidos Ayuntamientos como hacemos a éste por la presente para que por medio del representante que tengan a bien designar, se sirva personarse en esta ciudad el miércoles de la semana próxima, 16 del corriente a las 12 de la mañana, en la casa Ayuntamiento, a fin de que reunidos con los de las demás poblaciones y dicha comisión, pueda conferenciarse y resolver lo que parezca a todos más conveniente al logro del expresado fin, por lo importante que se considera el proyecto de línea pendiente a todos los puntos del tránsito.

Somos de V atentos S S q b s m
El Presidente,
Manuel Parejo

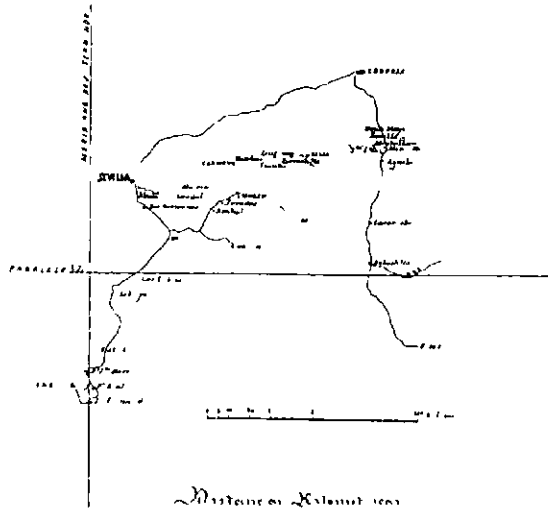
Los Secretarios
Manuel García de Soria Manuel B de Torres

Srs Presidente y Concejales del Ayuntamiento popular de Montalbán”

Suponemos que este escrito también carecería de respuesta por no haber encontrado nada al respecto, pero lo cierto es que a causa de maniobras políticas por parte de conservadores y de otras fuerzas contrarias al régimen republicano, dieron lugar al golpe de estado del general Pavía, el 3 de enero de 1874, por lo que el proyecto que tanta ilusión causó en los pueblos por donde pasaría el ferrocarril, quedó en eso, en proyecto, y desde entonces es de suponer dormirá el sueño eterno en los archivos del Ministerio de Obras Públicas, sin que ninguno de los sucesivos gobiernos se preocuparan lo más mínimo en hacerlo realidad, dejando así sumidas en la pobleza a un núcleo de poblaciones de la zona más fértil de nuestra provincia¹

¹ Los documentos origen de este trabajo se conservan en el Archivo Municipal de Montalbán
Registro n° 1088 Carpeta 97 Expediente 7 Año 1873

Ferrocarril de Sevilla á Alcalá y Carmona
y prolongacion hasta Montilla



Por las líneas de explote como y corresponden a las líneas	Por las líneas de explotación de Sevilla á Alcalá y Carmona
Sevilla á Sevilla _____	_____
Sevilla á Cordobá _____	_____
Carmona { Carmona á Sevilla por Carmona _____ 19 } Sevilla { Sevilla á Carmona por Carmona _____ 19 } — 32	Carmona á Sevilla _____ 21
Beja { Beja á Sevilla por Carmona _____ 32 } Sevilla { Sevilla á Beja por Carmona _____ 19 } — 115	Beja á Sevilla _____ 103
Marchena á Sevilla por Utrera _____ 76	Marchena á Sevilla por Carmona _____ 80
Beja á Cordobá por Palma y Sevilla _____ 276	Beja á Cordobá por Marchena y Utrera _____ 204
Beja á Malaga por Palma y Córdoba _____ 280	Beja á Malaga por Aguilas _____ 180



Asociación Provincial Cordobesa
de Cronistas Oficiales



Diputación de Córdoba